

Olycka Tillbud

Händelsedatum: 1998-01-30

Diarinenr: 9834195

Fartygsnamn: ÅLANDSFÄRJAN

Initialhändelse: Väderskada

Ärendet lagt ad acta 1998-08-01

Rapporten avser ärende nr 3528

Händelsebeskrivning

P g a hård vind och grov sjö vändes fartyget för att gå tillbaka till Mariehamn. Farvattnen runt Tjärven bedömdes utgöra fara för fartyg och passagerare vid rådande väder, som visade sig bli betydligt värre än väderleksrapporten förutspådde. Vid vändningen gjorde ÅLANDSFÄRJAN kraftiga överhalingar varvid passagerare ramlade och inredningsdetaljer försköts.

Fartygsuppgifter och omständigheter rörande händelsen

Signal:	SLVF	IMO-nr:	7211074
Nationalitet:	SVERIGE		
Fartygsart:	Passagerarfartyg som nyttjas i internationell trafik		
Fartområde:	Stor kustfart		
Insp.	Stockholms Inspektionsområde		
Längd:	104,60 m	Byggnadsår:	1972
Bredd:	18,90 m	Ombyggnadsår:	
Djupgående:	4,59 m	Isklass:	II
Brutto:	6 172	Material:	Stål
Dödvikt:		Framdrivning:	Motor
Maskinstyrka:	16 320 kW		
Dubbel botten:			
Dubbel sida:			
Klassällskap:	Lloyd's Register of Shipping		
Senaste inspektion SjöV:		Brister:	
Senaste inspektion klassen:		Brister:	
Initialhändelse:	Väderskada		
Konsekvenshändelser:	Personskada/Dödsfall/Förgiftning		

Gradering av olycka:	Mindre allvarlig fartygsolycka med/utan personskada
Evakuering:	Nej
Huvudsaklig orsak:	Hårt väder/storm o dyl
Bidragande orsaker:	Försökt genomföra operationen trots att omständigheterna inte var de rätta

Lotspliktigt:	Nej	Isbrytarass:	
Lots ombord:	Nej	Avgångshamn:	Mariehamn
Besättning:		Destination:	Stockholm
Totalt ombord:		Hamnliggande:	

Rapporten avser ärende nr 3528

2004-06-16 14:35

Tid och plats

Klockslag: 1730 Latitud: N59° 47,50'
 Veckodag: fredag Longitud: E19° 28,50'
 Farvatten: Öppen sjö
 Trafikområde: Stockholms sjöområde
 Inspektionsområde: Stockholms inspektionsområde
 Land: SVERIGE
 Nationellt geografiskt område: Söderarm - Svenska Högarna
 Internationellt geografiskt område: Östersjön

Sjökort Utgivet år Utgivningsland:

Fartygets verksamhet

Verksamhet ombord: Normal seglats
 Bryggbemanning: Befälhavare + styrman
 Styrmetod: Okänd
 Fartygets verksamhet: Till sjöss
 Typ av last ombord: Bilar + passagerare (järnvägsva) Farligt gods:

Väder och vind

Ljus: Mörkt
 Sikt: Okänt
 Nederbörd: Okänt
 Vindriktning: Nordlig
 Vindstyrka: 28,8 - 32,6 m/sek Svår storm
 Sjögång: 6,00 meter Mycket grov sjö

Personskador

Skadade		Omkomna		Försvunna	
Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0
Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0
Passagerare:	2	Passagerare:	0	Passagerare:	0
		Passagerare, naturl:	0		
Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0
Andra ombord:	0	Andra ombord:	0	Andra ombord:	0
Ej ombordvarande:	0	Ej ombordvarande:	0		

Fartygsskador

	Nej	Nyttjandeförbud:
Skrovskada:		
Läckage:	Inget läckage	
Skadans längd:	Ingen skada	
Skadans höjd (bredd):	Ingen skada	
Skadans största intryckning:	Ingen intryckning	
Lokalisering, babord/styrbord:	Inte aktuellt	
Lokalisering, höjd över botten:	Inte aktuellt	
Lokalisering, längs fartyget:	Inte aktuellt	

Skadebeskrivning:

Lättare personskador. Delar av inredningen förskjutits.

Utsläpp

Typ av olja: Mängd i meterton:
 Annat miljöfarligt: Mängd i meterton:

Information om brister/fel i utrustning samt använd räddningsutrustning

<input checked="" type="checkbox"/> Olycka	<input type="checkbox"/> Tillbud	Fartygsnamn:	MERCANDIA IV		
Händelsedatum:	2000-02-24	Initialhändelse:	Maskinhaveri		
Diariernr:	0034342	Ärendet lagt ad acta	2000-09-19	Rapporten avser ärende nr	4146

Händelsebeskrivning

Vid ankomst stoppade en av fartygets maskiner. I den hårda vinden kolliderade fartyget med kajen. En passagerare fick ansiktsskador och en besättningsman brännskador av hett vatten.

Fartygsuppgifter och omständigheter rörande händelsen

Signal:	OXIE	IMO-nr:	8611685
Nationalitet:	DANMARK		
Fartygsart:	Passagerarfartyg som nyttjas i internationell trafik		
Fartområde:	Okänt, ej angivet		
Insp.	Utländskt		
Längd:	95,81 m	Byggnadsår:	1989
Bredd:	15,02 m	Ombyggnadsår:	
Djupgående:	3,60 m	Isklass:	Okänt
Brutto:	4 296	Material:	Stål
Dödvikt:	1 280	Framdrivning:	Motor
Maskinstyrka:	1 770 kW		
Dubbel botten:			
Dubbel sida:			
Klassällskap:	Lloyd's Register of Shipping		
Senaste inspektion SjöV:		Brister:	
Senaste inspektion klassen:		Brister:	

Initialhändelse: Maskinhaveri
Konsekvenshändelser: Kollision med kaj bro o dyl

Gradering av olycka: Mindre allvarlig fartygsolycka med/utan personskada
Evakuering: Nej
Huvudsaklig orsak: Tekniskt fel på framdrivningsmaskineriet
Bidragande orsaker: Hårt väder/storm o dyl

Lotspliktigt:	Nej	Isbrytarass:	Nej
Lots ombord:	Nej	Avgångshamn:	Helsingör
Besättning:		Destination:	Helsingborg
Totalt ombord:		Hamnliggande:	

Rapporten avser ärende nr 4146

2004-06-16 14:35

Tid och plats

Klockslag: 1030 Latitud: N56° 3,0'
 Veckodag: torsdag Longitud: E12° 41,0'
 Farvatten: Hamnområde
 Trafikområde: Öresunds sjöområde
 Inspektionsområde: Malmös inspektionsområde
 Land: SVERIGE
 Nationellt geografiskt område: Pinnhättan - Helsingborg
 Internationellt geografiskt område: Kattegatt och Öresund

Sjökort Utgivet år Utgivningsland:

Fartygets verksamhet

Verksamhet ombord: Normal seglats
 Bryggbemanning: Okänt
 Styrmetod: Okänd
 Fartygets verksamhet: Vid ankomst till hamn
 Typ av last ombord: Bilar + passagerare (jämvägsva) Farligt gods: Okänt

Väder och vind

Ljus: Ljust
 Sikt: Okänt
 Nederbörd: Okänt
 Vindriktning: Okänt
 Vindstyrka: Okänt
 Sjögång: Okänt

Personskador

Skadade		Omkomna		Försvunna	
Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0
Utländsk besättning:	1	Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0
Passagerare:	1	Passagerare:	0	Passagerare:	0
		Passagerare, naturl:	0		
Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0
Andra ombord:	0	Andra ombord:	0	Andra ombord:	0
Ej ombordvarande:	0	Ej ombordvarande:	0		

Fartygsskador

Skrovskada: Ja Nyttjandeförbud:
 Läckage: Inget läckage
 Skadans längd: Från 1 till 2 meter
 Skadans höjd (bredd): Från 1 till 3 meter
 Skadans största intryckning: Från 0,1 till 0,25 meter
 Lokalisering, babord/styrbord: Förstäven
 Lokalisering, höjd över botten: Mellan sommarmärket och väderdäck
 Lokalisering, längs fartyget: Inte aktuellt

Skadebeskrivning:

Intryckningar i bog

Utsläpp

Typ av olja: Mängd i meterton:
 Annat miljöfarligt: Mängd i meterton:

Information om brister/fel i utrustning samt använd räddningsutrustning

Olycka Tillbud

Händelsedatum: 2001-07-05

Diarienum: 0127912

Fartygsnamn: RÜGEN

Initialhändelse: Brand i elektriska installationer

Ärendet lagt ad acta 2002-06-28 Rapporten avser ärende nr 4535

Händelsebeskrivning

P.g.a. kortslutning i ett elskåp uppstod brand. Branden släcktes av en maskinist och en motorman. I samband med branden fick fartyget en black out. Fartyget tog sig senare till hamn för egen maskin.

De båda besättningsmännen fördes till sjukhus för kontroll.

Fartygsuppgifter och omständigheter rörande händelsen

Signal:	DQEN	IMO-nr:	7111664
Nationalitet:	TYSKLAND		
Fartygsart:	Passagerarfartyg som nyttjas i Internationell trafik		
Fartområde:	Okänt, ej angivet		
Insp.	Okänt		
Längd:	152,20 m	Byggnadsår:	1972
Bredd:	18,78 m	Ombyggnadsår:	
Djupgående:	5,80 m	Isklass:	Okänt
Brutto:	12 289	Material:	Stål
Dödvikt:	2 362	Framdrivning:	Motor
Maskinstyrka:	14 700 kW		
Dubbel botten:	Ja	Brister:	
Dubbel sida:	Nej	Brister:	
Klassällskap:	Germanischer Lloyd		
Senaste inspektion SjöV:			
Senaste inspektion klassen:			
Initialhändelse:	Brand i elektriska installationer		
Konsekvenshändelser:			

Gradering av olycka:	Mindre allvarlig fartygsolycka med/utan personskada
Evakuering:	Nej
Huvudsaklig orsak:	Tekniskt fel på hjälpmaskineriet
Bidragande orsaker:	

Lotspliktigt:	Nej	Isbrytarass:	Nej
Lots ombord:	Nej	Avgångshamn:	Sassniz
Besättning:	Okänt	Destination:	Trelleborg
Totalt ombord:	Okänt	Hamnliggande:	

Rapporten avser ärende nr 4535

2004-06-16 14:35

Tid och plats

Klockslag: 1700 Latitud: N55° 18,9'
 Veckodag: Torsdag Longitud: E013° 10,5'
 Farvatten: Öppen sjö
 Trafikområde: Öresunds sjöområde
 Inspektionsområde: Malmös inspektionsområde
 Land: SVERIGE
 Nationellt geografiskt område: Sandhammaren - Falsterborev
 Internationellt geografiskt område: Östersjön

Sjökort Utgivet år Utgivningsland:

Fartygets verksamhet

Verksamhet ombord: Normal seglats
 Bryggbemanning: Okänt
 Styrmetod: Okänd
 Fartygets verksamhet: Till sjöss
 Typ av last ombord: Bilar + passagerare (jämvägsva) Farligt gods: Okänt

Väder och vind

Ljus: Ljust
 Sikt: Okänt
 Nederbörd: Okänt
 Vindriktning: Okänt
 Vindstyrka: Okänt
 Sjögång: Okänt

Personskador

Skadade		Omkomna		Försvunna	
Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0
Utländsk besättning:	2	Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0
Passagerare:	0	Passagerare:	0	Passagerare:	0
		Passagerare, naturl:	0		
Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0
Andra ombord:	0	Andra ombord:	0	Andra ombord:	0
Ej ombordvarande:	0	Ej ombordvarande:	0		

Fartygsskador

Skrovskada: Nej Nyttjandeförbud:
 Läckage: Inget läckage
 Skadans längd: Ingen skada
 Skadans höjd (bredd): Ingen skada
 Skadans största intryckning: Ingen intryckning
 Lokalisering, babord/styrbord: Inte aktuellt
 Lokalisering, höjd över botten: Inte aktuellt
 Lokalisering, längs fartyget: Inte aktuellt

Skadebeskrivning:

Utsläpp

Typ av olja: Mängd i meterton:
 Annat miljöfarligt: Mängd i meterton:

Information om brister/fel i utrustning samt använd räddningsutrustning

Olycka Tillbud

Händelsedatum: 2003-09-02

Diarienum: 03-16761

Fartygsnamn: PETERSBURG

Intitlialhändelse: Brand/explosion i maskinrum

Ärendet lagt ad acta 2004-01-30 Rapporten avser ärende nr 5287

Händelsebeskrivning

Överslag och brand i två elskåp i kontrollrummet. För släckning användes CO2. Fartyget bogserades till kaj.

Fartygsuppgifter och omständigheter rörande händelsen

Signal:	ELUI8	IMO-nr:	8311883
Nationalitet:	LIBERIA		
Fartygsart:	Passagerarfartyg som nyttjas i internationell trafik		
Fartområde:	Stor kustfart		
Insp.	Utländskt		
Längd:	190,80 m	Byggnadsår:	1986
Bredd:	28,00 m	Ombyggnadsår:	
Djupgående:	7,30 m	Isklass:	Okänt
Brutto:	25 353	Material:	Stål
Dödvikt:	7 606	Framdrivning:	Motor
Maskinstyrka:	10 600 kW		
Dubbel botten:	Ja		
Dubbel sida:	Okänt		
Klassällskap:	Germanischer Lloyd		
Senaste inspektion SjöV:		Brister:	Okänt
Senaste inspektion klassen:		Brister:	Okänt

Initialhändelse: Brand/explosion i maskinrum

Konsekvenshändelser:

Gradering av olycka:	Mindre allvarlig fartygsolycka med/utan personskada
Evakuering:	Nej
Huvudsaklig orsak:	Tekniskt fel på elsystemet i övrigt
Bidragande orsaker:	

Lotspliktigt:	Nej	Isbrytarass:	Nej
Lots ombord:	Nej	Avgångshamn:	Karlshamn
Besättning:	34	Destination:	Llepaja
Totalt ombord:	99	Hamnliggande:	

Rapporten avser ärende nr 5287

2004-06-16 14:35

Tid och plats

Klockslag: 1932 Latitud: N56° 06,
 Veckodag: Tisdag Longitud: E014° 50,
 Farvatten: Öppen sjö
 Trafikområde: Hanöbuktens sjöområde
 Inspektionsområde: Malmös inspektionsområde
 Land: SVERIGE
 Nationellt geografiskt område: Utklippan - Sandhammaren
 Internationellt geografiskt område: Östersjön

Sjökort Utgivet år Utgivningsland:

Fartygets verksamhet

Verksamhet ombord: Normal seglats
 Bryggbemanning: Okänt
 Styrmetod: Okänd
 Fartygets verksamhet: Till sjöss
 Typ av last ombord: Bilar + passagerare (jämvägsva) Farligt gods: Okänt

Väder och vind

Ljus: Mörkt
 Sikt: > 10 km > 5 nm God sikt
 Nederbörd: Ingen
 Vindriktning: Varierande
 Vindstyrka: 0,3 - 1,5 m/sek Nästan stilla
 Sjögång: 0,00 meter Stilla

Personskador

<i>Skadade</i>		<i>Omkomna</i>		<i>Försvunna</i>	
Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0
Utländsk besättning:	2	Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0
Passagerare:	0	Passagerare:	0	Passagerare:	0
		Passagerare, naturl:	0		
Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0
Andra ombord:	0	Andra ombord:	0	Andra ombord:	0
Ej ombordvarande:	0	Ej ombordvarande:	0		

Fartygsskador

Skrovskada: Nej Nyttjandeförbud: Nej
 Läckage: Inget läckage
 Skadans längd: Ingen skada
 Skadans höjd (bredd): Ingen skada
 Skadans största intryckning: Ingen intryckning
 Lokalisering, babord/styrbord: Inte aktuellt
 Lokalisering, höjd över botten: Inte aktuellt
 Lokalisering, längs fartyget: Inte aktuellt

Skadebeskrivning:

Två elskåp i kontrollrummet brunnit

Utsläpp

Typ av olja: Mängd i meterton:
 Annat miljöfarligt: Mängd i meterton:

Information om brister/fel i utrustning samt använd räddningsutrustning

Olycka Tillbud

Händelsedatum: 1998-04-09

Diarienumr: 9834665

Fartygsnamn: STENA SCANDINAVICA

Initialhändelse: Brand/explosion i övriga utrymmen

Ärendet lagt ad acta 1998-11-24 Rapporten avser ärende nr 3588

Händelsebeskrivning

En häftig brand utbröt i fartyget när det var på resa från Göteborg till Kiel. Branden började i en av fartygets passagerarhytter på däck 6. Fartygets säkerhetsorganisation aktiverades och branden kunde släckas av de egna brandbekämpningsgrupperna. Branden var högst sannolikt anlagd.

Fartygsuppgifter och omständigheter rörande händelsen

Signal:	SLYH	IMO-nr:	7907661
Nationalitet:	SVERIGE		
Fartygsart:	Passagerarfartyg som nyttjas i internationell trafik		
Fartområde:	Stor kustfart		
Insp.	Göteborgs inspektionsområde		
Längd:	175,41 m	Byggnadsår:	1987
Bredd:	29,04 m	Ombyggnadsår:	1993
Djupgående:	6,65 m	Isklass:	1A
Brutto:	38 756	Material:	Stål
Dödvikt:	3 457	Framdrivning:	Motor
Maskinstyrka:	29 422 kW		
Dubbel botten:	Ja		
Dubbel sida:	Nej		
Klassällskap:	Lloyd's Register of Shipping		
Senaste inspektion SjöV:	1998-02-12	Brister:	
Senaste inspektion klassen:	1998-04-11	Brister:	

Initialhändelse: Brand/explosion i övriga utrymmen
Konsekvenshändelser:

Gradering av olycka: Allvarig fartygsolycka med/utan dödsfall
Evakuering: Nej
Huvudsaklig orsak: Andra förhållanden där den mänskliga faktorn inverkat
Bidragande orsaker:

Lotspliktigt:	Nej	Isbrytarass:	Nej
Lots ombord:	Nej	Avgångshamn:	göteborg
Besättning:	148	Destination:	Kiel
Totalt ombord:	1 554	Hamnliggande:	

Rapporten avser ärende nr 3588

2004-06-16 14:35

Tid och plats

Klockslag: 2051 Latitud: N57° 17,86'
 Veckodag: torsdag Longitud: E11° 38,45'
 Farvatten: Öppen sjö
 Trafikområde: Kattegatts sjöområde
 Inspektionsområde: Göteborgs inspektionsområde
 Land: SVERIGE
 Nationellt geografiskt område: Morups Tånge - Tistlarna
 Internationellt geografiskt område: Kattegatt och Öresund

Sjökort Utgivet år Utgivningsland:

Fartygets verksamhet

Verksamhet ombord: Normal seglats
 Bryggbemanning: Okänt
 Styrmetod: Automatstyrning
 Fartygets verksamhet: Till sjöss
 Typ av last ombord: Bilar + passagerare (jämvägsva) Farligt gods: Okänt

Väder och vind

Ljus: Mörkt
 Sikt: > 10 km > 5 nm God sikt
 Nederbörd: Ingen
 Vindriktning: Sydostlig
 Vindstyrka: 5,5 - 7,9 m/sek Frisk bris
 Sjögång: 1,25 meter Svag sjö

Personskador

Skadade		Omkomna		Försvunna	
Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0	Svensk besättning:	0
Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0	Utländsk besättning:	0
Passagerare:	1	Passagerare:	0	Passagerare:	0
		Passagerare, naturl:	0		
Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0	Lots/båtman:	0
Andra ombord:	0	Andra ombord:	0	Andra ombord:	0
Ej ombordvarande:	0	Ej ombordvarande:	0		

Fartygsskador

	Nej	Nyttjandeförbud:
Skrovskada:	Inget läckage	
Läckage:	Ingen skada	
Skadans längd:	Ingen skada	
Skadans höjd (bredd):	Ingen intryckning	
Skadans största intryckning:	Inte aktuellt	
Lokalisering, babord/styrbord:	Inte aktuellt	
Lokalisering, höjd över botten:	Inte aktuellt	
Lokalisering, längs fartyget:	Inte aktuellt	

Skadebeskrivning:

1 passagerare röskadad, två hytter brandskadade, 42 hytter rök, vattensk

Utsläpp

Typ av olja: Mängd i meterton:
 Annat miljöfarligt: Mängd i meterton:

Information om brister/fel i utrustning samt använd räddningsutrustning